LOOK SMART 1/43

di Umverto Cattani

Carbonio purissimo

La Aventador è la prima Lamborghini in assoluto ad essere costruita interamente in fibra di carbonio eccetto i sottotelai in alluminio. Poteva a vostro avviso Look Smart trascurala? Ma nemmeno per sogno, ed ecco in tempi brevissimi la sua riproduzione in scala 1:43. In resina, ovviamente ma verrà anche nel nostro settore un giorno la fibra di carbonio?

Non c'era che d'aspettare e questo lo si sapeva già da tempo. Appena esce una nuova Lamborghini, Look Smart si mette al lavoro, potendo contare in anticipo sui piani forniti dalla casa madre. In tempi brevissimi, la sua riproduzione in scala si svela agli appassionati. L'Aventador è stata presentata al pubblico al finire dell'inverno scorso e solo un paio di mesi dopo la sua riproduzione era disponibile. I colori proposti sono il giallo orion, il bianco e lo spettacolare arancio argos, tinta sfoggiata dal modello da noi esaminato. L'ultima nata di casa Lamborghini non finisce di stupire per l'originalità della carrozzeria, su cui si seguono ovunque angoli a spigolo vivo che sembrano le facce di un diamante.

Le caratteristiche di base sono quelle comuni a tutta la produzione Look Smart: resina per pianale e carrozzeria, vetri in acetato serigrafati applicati a filo sull'abitacolo, numerosi dettagli in fotoincisione, verniciatura eccellente e presentazione molto elegante. Inutile soffermarsi nel cercare difetti nell'interpretazione delle linee: i piani originali fugano ogni dubbio a proposito e solo l'assemblaggio oppure la scelta dei materiali posso essere oggetto di discussione. Su un modello di questo tipo, i dettagli, non essendoci aperture, sono molto importanti ed elevano il rango dello stesso. Basta osservare il lunotto posteriore, composto di tre piani trasparenti sovrapposti oppure il trattamento dei gruppi ottici posteriori, composti di più elementi sapientemente assemblati fino a donare un realismo straordinario. Griglie, loghi, tergicristallo, freni a disco ed alcuni particolari degli interni come lo specchietto retrovisore, sono in metallo fotoinciso. Laboriosa l'esecuzione dei fari anteriori, provvisti di parabole, acetato e profilo serigrafato oltre il telaietto fotoinciso e lucidato. Gli interni svelano sedili anatomici dipinti in due tonalità di colore. La parte centrale degli stessi è in tinta con la tonalità della carrozzeria così come il tunnel centrale. Per il cruscotto, invece, spazio al colore nero, che fa molto racing e velocità. Look Smart non ha dimenticato le cinture, in tela e rapportate, provviste di fibbie di ancoraggio. Di finezza esemplare i profili dei cristalli laterali ma ogni dettaglio del modello è un esempio di grande attenzione. Le scarpe sono quelle della festa: cerchi neri, laccati, al centro si nota il logo del toro, le gomme svelano un battistrada fedele al vero. In coda si nota il caratteristico terminale di scarico centrale di forma trapezoidale. Sotto, gli immancabili estrattori aerodinamici sono inseriti nel fondo piatto, seguendo le regole dell'aerodinamica più esasperata. Il motore è riprodotto con cura ed è visibile, anche se solo parzialmente, sotto al lunotto, secondo la moda del momento. In definitiva, un'altra perla nella collana di Look Smart. L'Aventador veste l'abito della festa ed il suo prezzo è in assoluto tra i più competitivi per prodotti di questa categoria.

SPIGOLATURE

Sull'Aventador solo gli archi dei passaruota sono tondeggianti. Tutto il resto della carrozzeria è un susseguirsi senza sosta di angoli e spigoli, dalle prese d'aria ai gruppi ottici. Molto aggressiva la colorazione rosso arancio scelta da Look Smart.

IL MODELLO AL COLLAUDO
le verifiche della redazione

Scala	1:43	Effettiva
Lunghezza	111 mm	110 mm
Larghezza	47 mm	47 mm
Altezza	26 mm	26 mm
Passo	63 mm	62 mm

Le dimensioni dell'auto vera

Lungh/Carr/Alt/Passo [m] 4,78/2,03/1,13/2,70

A CUORE APERTO

Seguendo la moda attuale, anche l'Aventador non fa segreto delle sue intimità, mettendo in bella mostra il motore a dodici cilindri, ben riprodotto in scala. Da notare il lunotto su tre piani.

LATO NASCOSTO

Il parabrezza è ampio ma i cristalli laterali non sono molto sviluppati. I cerchi neri hanno una copertura lucida, le griglie laterali sono molto ampie e si sviluppano in altezza.

IN AND OUT

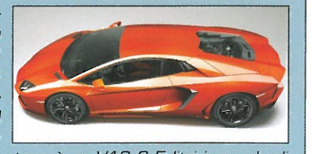
Gli sfoghi aria sulla fiancata sono sia in entrata sia in uscita. Si notano i sedili anatomici in due toni di colore ed i tergicristallo fotoincisi. Sul cofano era presente un lieve difetto di verniciatura, rimediato con una mano di cera autolucidante.

IL LIBRETTO

	Lamborghini
Modello	LP 700-4 Aventador
Scala	1:43
Produttore	Look Smart
Distributore	Sticktoy
Prezzo	120,00 Euro
Materiale	Resina
Parti apribili	-

Effetto immediato

L'Aventador come tutte le vetture firmate Lamborghini non lascia indifferenti, tutt'altro. L'ultima nata della casa emiliana è studiata per stupire e far sognare. Presentata al pubblico al finire dello scorso inverno, è stata realizzata interamente in carbonio, ad eccezione dei sottotelai che sorreggono le sospensioni, in alluminio. La LP 700-4 pesa 1575 kg. quasi 230 sono costituiti dal telaio e di questi, 147 sono riferiti alla cellula centrale in fibra, stampata con tre diverse tecniche. Il motore è un V12 6,5 litri in grado di sviluppare 700 CV a 8250 giri. Cambio ISR a sette rapporti, trazione integrale con freni carboceramici da 400 mm. e sei pistoncini all'avantreno, che diventano 380 e con quattro clip al posteriore. Cerchi d 20", elettronica a gogo e 398 km/h di velocità massima. Il piatto, è servito...



Cosa ci è piaciuto

Linea, presentazione, dettagli, scelta del soggetto, interni, particolari in fotoincisione, gruppi ottici, prezzo.

... e cosa no!

Il modello in nostro possesso svelava un piccolo difetto di verniciatura sul cofano anteriore.