

Ritorno alle origini

Il 2010 è stato un anno di celebrazioni in casa Alfa Romeo. Zagato ha deciso di partecipare alla festa costruendo su richiesta di un collezionista tedesco, Martin Kapp, una replica della celebre TZ, la cui riproduzione in scala è stata prontamente appannaggio di Egidio Reali che, attraverso i marchi MR Collection e Look Smart, ci propone due piccoli gioielli.

La TZ3, così è denominata la rivisitazione del vecchio modello Alfa Romeo, è ora riprodotta in scala 1:18 e 1:43 da Look Smart ed MR Collection, firme con un comune denominatore. Entrambe non hanno parti scolabili e sono realizzate già montate ed interamente in resina. I dettagli, pur se ridotti in scala, sono presenti nello stesso numero sia nel modello più grande, sia in quello in dimensioni minori. Cambiano unicamente gli spessori ma non i materiali. Su entrambi, notiamo che i ve-



SU SCALE DIVERSE

Ecco una a fianco all'altra le due TZ3 realizzate da Look Smart e MR Collection. Un unico processo serve per la produzione di entrambi i modelli in scale 1:43 e 1:18.

tri in acciaio con profili serigrafati sono rapportati dall'esterno e la decorazione, composta dal celebre biscione e da una banda longitudinale, è ottenuta grazie a decalcomanie. Del tutto prive di difetti la verniciatura ed altrettanto riguroso il montaggio,

non appaiono infatti né sbavature né tracce di colla superfue. Naturalmente in 1:18 i dettagli sono molto più evidenti: splendido l'esecuzione in scala del cristallo laterale parzializzato, completa di rivetti e tegolino di protezione. In metallo forzi-



PICCOLO È BELLO

Seppure se in dimensioni più ridotte, l'Alfa TZ3 non sfugge affatto al cospetto della sorella maggiore. La coda tronca riprende, anche nella colorazione, quella dell'Alfa Romeo cui s'ispira.

IL MODELLO AL COLLAUDO

la verifica della redazione

Scala	1:18	Effettiva
Lunghezza	241 mm	241 mm
Carreggiata	107 mm	107 mm
Altezza	66 mm	65 mm
Passo	139 mm	138 mm

Le dimensioni dell'auto vera

Lungh/Carri/Alt/Passo (m) 4,34/1,94/1,20/2,50

IL MODELLO AL COLLAUDO

la verifica della redazione

Scala	1:43	Effettiva
Lunghezza	101 mm	102 mm
Carreggiata	45 mm	45 mm
Altezza	28 mm	28 mm
Passo	50 mm	50 mm

Le dimensioni dell'auto vera

Lungh/Carri/Alt/Passo (m) 4,34/1,94/1,20/2,50



so sono realizzati in tergo-cristallo, i ganci fermacolori, le griglie, le fibbie delle cinture ed il tappo carburante, tutti dettagli che accomunano entrambi i modelli. Internamente, una decalcomania riproduce fedelmente il carbonio che abbinisce buone parti dell'abitacolo. Sedili e cinture recano il marchio OMP, a destra è inserito un estintore e non manca il roll-over a gabbia che irrobustisce la struttura. I cerchi, muniti di valvola di gonfiaggio torrita, sono dipinti in grigio opaco. All'interno troneggiano i grossi dischi freno con relative pinze. Il modello in 1:43 è l'esatta replica della sorella maggiore, con poche concessioni alla semplificazione. Solo lo scorrere del cristallo laterale appare più sommario nella riproduzione. Come presentazione, la TZ3 piccola è ospitata in una bella teca mentre la gemelina più corposa è

adagiata su una base in pello nera inserita in un cofanetto, il tutto accompagnato da un certificato di garanzia e da una bella cartolina che reca gli autografi di Andrea Zagato ed Harada, autore del disegno.

SIMMETRIE

Spesso i modelli mostrano belle linee ma esinimmetrie d'assetto. Da questa immagine si nota come la TZ3 sveli perfette proporzioni ed equilibri apprezzabili.



ESCLUSIVA

Per il momento, la TZ3 è stata costruita in esemplare unico. Non si può dire altrettanto delle sue riproduzioni in scala anche se i collezionisti faranno bene a sbrigarsi, pena l'esaurimento dei modelli.



Plebiscito popolare

Nell'ambito del Concorso d'Eleganza che ogni anno si tiene a Villa d'Este, la scorsa edizione



ha visto imporsi l'Alfa Romeo TZ3 come la più bella concept car vittoriosa sancita dal giurì

del pubblico. Commissionare alla carrozzeria Zagato da Martin Kapp, un collezionista tedesco appassionato cultore delle vetture del biadone, su una carrozzeria ispirata alle TZ degli anni sessanta. In luogo del telaio tubolare che caratterizzava il vecchio modello, la nuova sfoggia una monoscocca in fibre di carbonio. Il motore deriva da quello montato sulla BC Competizione, capace di 450 CV. Cambio sequenziale a sei marce, girante stick Pirelli speciali, montate su cerchi da 15 pollici. Per il momento, Zagato ne costruisce un solo esemplare della TZ3 ma ogni potenziale acquirente ne può commissionare uno secondo il suo gusto personale.

IL LIBRETTO

Modello	Alfa Romeo TZ3
Scala	1:43-1:18
Produttore	Look Smart-MR Collection
Distributore	Sticktop-MR Collection
Prezzo	120,00-200,00 euro
Materiale	Resina
Parti apribili	-

Cosa ci è piaciuto

Scelta del soggetto, presentazione, rispetto rigoroso delle dimensioni, qualità totale del prodotto.

... e cosa no!

Entrambi i modelli non presentavano alcun difetto, e riprova di una qualità davvero degna d'encorrio.